



Ukebrev nr. 11/2022

Møte nr.: 2556 Dato: 05. april 2022
1 gjest, Anne Blach Sørensen

Deltakere: 15 medlemmer +
Referat: Endre Erlandsen

- **Willy tok en 3-minutter på sparket;**
Han fortalte om et Australsk gruveselskap som planlegger et «evighetstog». Når det frakter jernmalm ned fra gruvene vil batteriene lades «vha tyngdekraften». Dette skal generere nok energi til at det betydelig lettere tomme togsettet kan kjøre opp til gruvene igjen. Interessant!
- **Mentorklubb for flyktninger;**
Hanne W. og Svein E. informerte om mentorordningen i bla Oslo og Gimle RK, som går ut på å være samtalepartner for en flyktning. Ordningen er ment for alle flyktninger som blir boende i Norge, og ikke for Ukrainere som ønsker å dra hjem så snart det er mulig. De hadde allerede gjort en forundersøkelse om samarbeid med lokale instanser. NAV er ikke interessert, mens Læringssenteret for voksne var positive. Det blir infomøte onsdag 27.april i regi HRRK, og klubben kan deretter ta stilling til om dette er noe for vår klubb.
Link til artikkel: <https://memu.no/artikler/jeg-er-sa-takknemlig/>

Dagens tema:

Egoforedrag og «landets største barneskole» v/Steen Blach Sørensen

Privatliv:

Steen ble født i Århus i Danmark 10.05.1950 og hadde en spennende oppvekst sammen med sin storesøster. Foreldrene drev Danmarks nest største skraphandel på havna i Århus, og hjemmefra hadde de utsikt over innseilingen. Mye interessant for en ung pjukk som til og med rømte fra barnehagen for å oppleve alt det spennende som skjedde på havna... Om sommeren var de på Mols.

Omtrent samtidig som Neil Armstrong steg ned på månen sommeren 1969, møtte Steen Kari på Caledonien dancing i Kristiansand, og de gifter seg i Hønefoss kirke 28.juli 1975. De har to døtre som ble født i 1977 og 1980, og har nå fire barnebarn.

Fra juli 1971 var han «vernepliktig menig gruppefører» i Den Kgl. Danske Livgarde, og var «månedens garder» april-72, slik at både dronning Margrethe II og Steen har et 50-

årsjubileum i år! Etter å ha bodd sammen i Århus, flyttet Kari og Steen til Gomnesfeltet på Røyse i desember 1982.

De flyttet til Boston ifm jobboppdrag i 1986, men i 1987 startet tørke i byggeindustrien og finanskrisen så vel i USA som i Norge, og familien flytter etter hvert til Klækkenhavna, hvor Kari og Steen fortsatt bor. De bodde også i Luxemburg 1991-94, hvor barna gikk på den internasjonale amerikanske skolen. Familien trivdes veldig godt på begge disse utenlandsoppholdene.

I juni 1997 skjedde det fatale at Steen hadde en sykkelulykke i Klekkenkrysset uten hjelm. Han var da en periode på Sunnås sykehus, og det har gått bra i ettertid.

Jakt og stående fuglehund har vært Steens store fritidsinteresse siden 14-årsalderen.

Han gikk på ski som 4-åring på Nordseter, og det ble etter hvert mange skiturer i Nordmarka med svigerfar Erik Larsen. I 1978 skaffet Kari og Steen seg andelshytte på Beitostølen, og vinterferie i uke 12 har siden vært fast uavhengig av bosted. Steen har spilt golf fra 2002 i Tyrifjord GK. Ellers er han en ivrig seiler, og deltok senest i 2015 som mannskap i 4 døgns Ocean race fra Antigua.

Utdanning og yrkeskarriere:

Steen fullførte reallinjen i 1967 med topp karakterer, men var skolelei. De neste årene ble det dermed både handelsskip T/R Vancouver via Panamakanalen, sjåførmedhjelper i en kolonial en gros, og mesterlære som bygningssnekker hvor han fikk bronsemedalje for sitt svennestykke.

Deretter fulgte 4 år på Ingeniørskolen i Horsens, anleggslinjen. Teknikuming, Bsc. Avgangsprosjektet ble et kaiprojekt på Grønland, og på tross av tørke i arbeidsmarkedet i november-76 vanket det to jobbtilbud før fullført eksamen. Han valgte saksingeniør på Danmarks Geotekniske Institutt, avd. Århus. Kari fikk jobb i adm. på Samfundsvidenskabelig fakultet, Århus universitet.

Samtidig tok Steen kveldsstudier på Merkonomstudiet, Bsc.

I januar-83 begynner Steen som anleggsleder i Åke Larson Consulting i Norge. I juli-86 startet oppholdet i Boston, hvor han jobbet som prosjektleder og coach for amerikanske ansatte i ÅLC.

Deretter jobbet Steen med flere interessante prosjekter som for eksempel ny flyplass på Hurum.

I Luxemburg var Steen PL for nytt HQ for Arbed Stahl SA, og han leverte innen fristen uten budsjettsprikk, og uten konflikter eller rettsaker i etterkant... Deretter fulgte noen år som PL på diverse prosjekter som Gjensidige Bank sitt nybygg på Lysaker og WWF's hovedkontor i Geneve.

Steen hadde ¾ år jobbfravær etter den nevnte sykkelulykken, men var tilbake i jobb i 1998 som PL for utvikling og gjennomføring av Eksporamasenteret på Hellerudsletta.

ÅL ble oppkjøpt av Selmer i 1998, og deretter ble Selmer oppkjøpt av Skanska AB i 2000.

Steen blir så Adm. Dir for ÅLC Norge AS.

Ny strategi for ÅLC Oslo ble større rehabiliterings-prosjekter, og Oslo Børs var første oppdrag. Deretter fulgte det gamle Telenor-kvartalet og rehab og påbygg av Postgirobygget.

Høsten 2004 besluttet styret i Skanska å legge ned ÅL-konseptet på tross av solid overskudd. Steen forhandlet seg ut av Skanska i 2005 og begynte som PL i Holte Consulting AS. Han har der bla hatt nytt kreftsentre på Ullevål for OUS og en rekke store skole- og idrettsbygg. I 2016 jobbet han på oppdrag fra Justisdep. med nytt nasjonalt beredskapssentre. Som kjent ble det ikke Eggemoen....

Norges største barneskole:

I januar 2018 planla Steen å bli pensjonist, men så ble han tildelt oppdraget som prosjektansvarlig for Norges største barneskole. Oppdraget på Lørenskog innbefatter også en jernbaneundergang, samt svømmehall med 8 x25m baner for konkurranse, og idrettshall med dobbelt håndballbane og kamparena for elitehåndball. Svømmehallen skulle dessuten ha et heve/senke-basseng for opplæring. I tillegg ble det plan for infrastruktur på Fjellhamar sentrum og omregulering av veier.

- Tomta er på 30 mål og på deler av den måtte man fjerne mye forurenset masse etter Icopal.
- Riving av gamle bygg og miljøsanering startet juni 2020.
- Nye Fjellhamar skole og Fjellhamar Arena skal tas i bruk fra januar 2023.

Selve skolebygget er på 17.400m², idrettsbygget 14.200m² og svømmehallen 3.700m³. Man får et innblikk i dimensjonene når man legger 80 km gulvvarmerør og 450 km el.- og svakstrømskabel.

Kostnadsrammen (P85) er på 2,1 milliard, men prognosen for sluttkostnad er lavere. Noe av årsaken til dette er nok at det kun har vært 3,2 mill. i budsjettendringer.

En «interessant øvelse» var å få på plass en prefabrikkert jernbaneundergang på 700 tonn i løpet av 48 timer. Etter 47 timer kunnførste tog testkjøre og Mission completed! 😊 (ikke ulikt kulverten under jernbanen mellom Grensegata og Krokenveien i Hønefoss, men i noe større skala...)

Vi takker Steen for en interessant time med innblikk i så vel privatliv som et spennende yrkesliv!